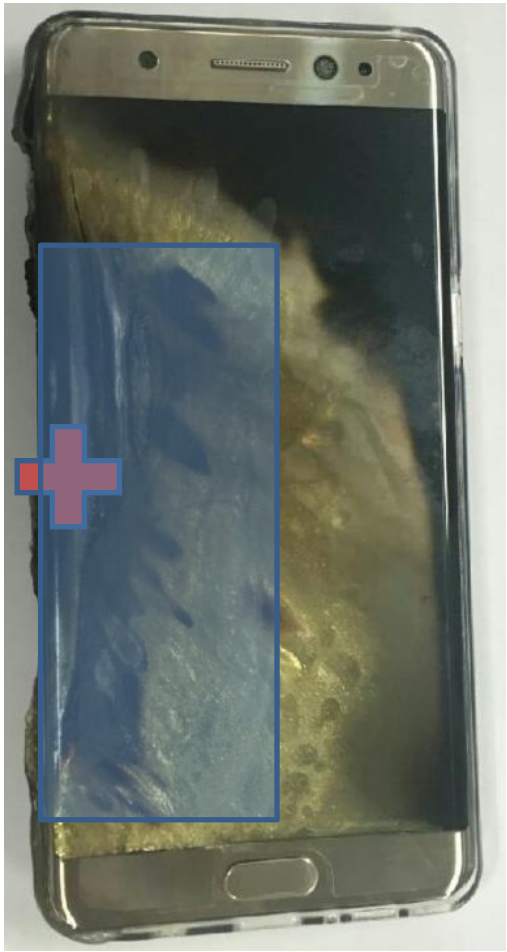
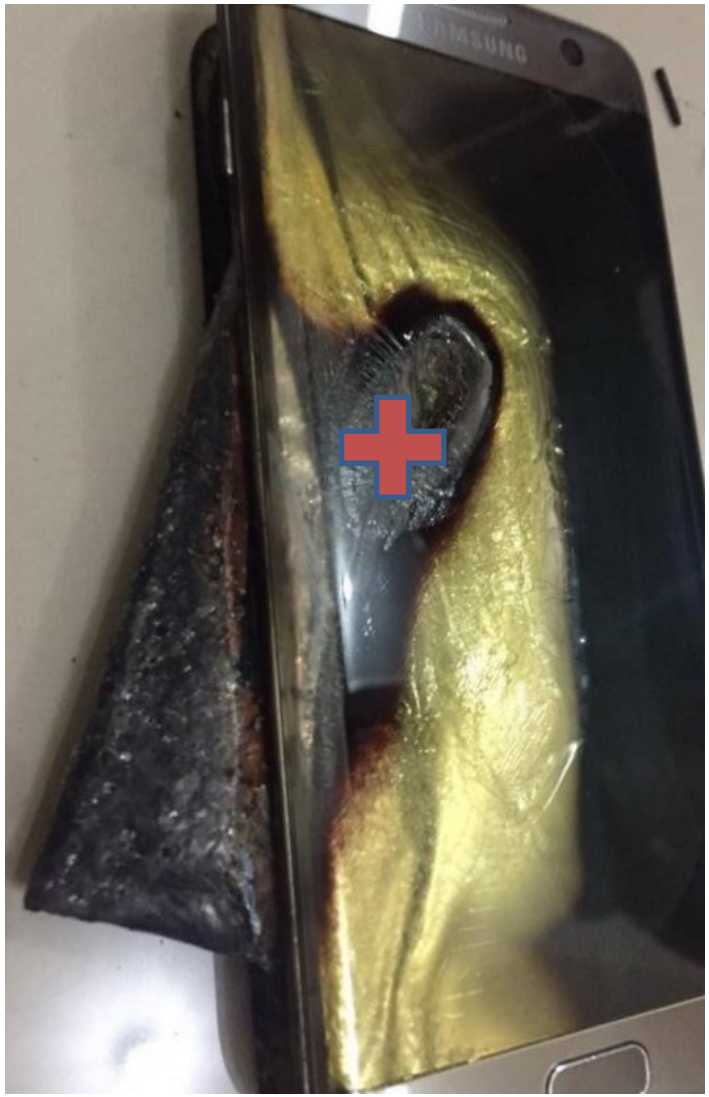
갤럭시 노트7 발화원인 예측

2015.10.12

Jason, Min

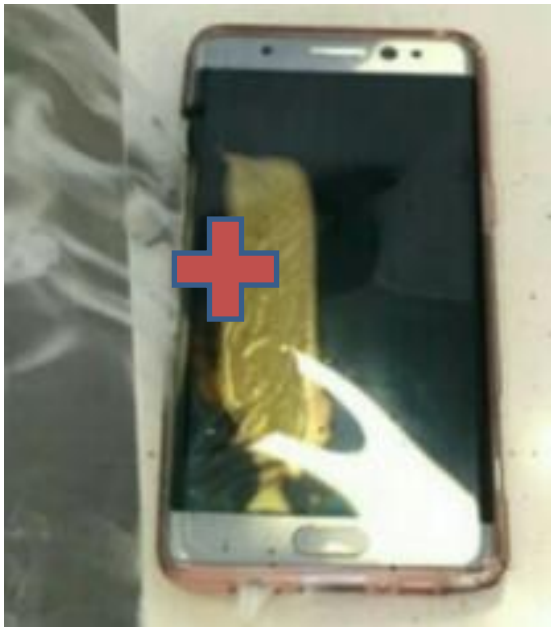
최초 폭발사고 사진





해외- 충전중 발화

무선충전중 발화



식당에서 발화

해외- 항공기내
배터리 개선제품,
80% 충전상태

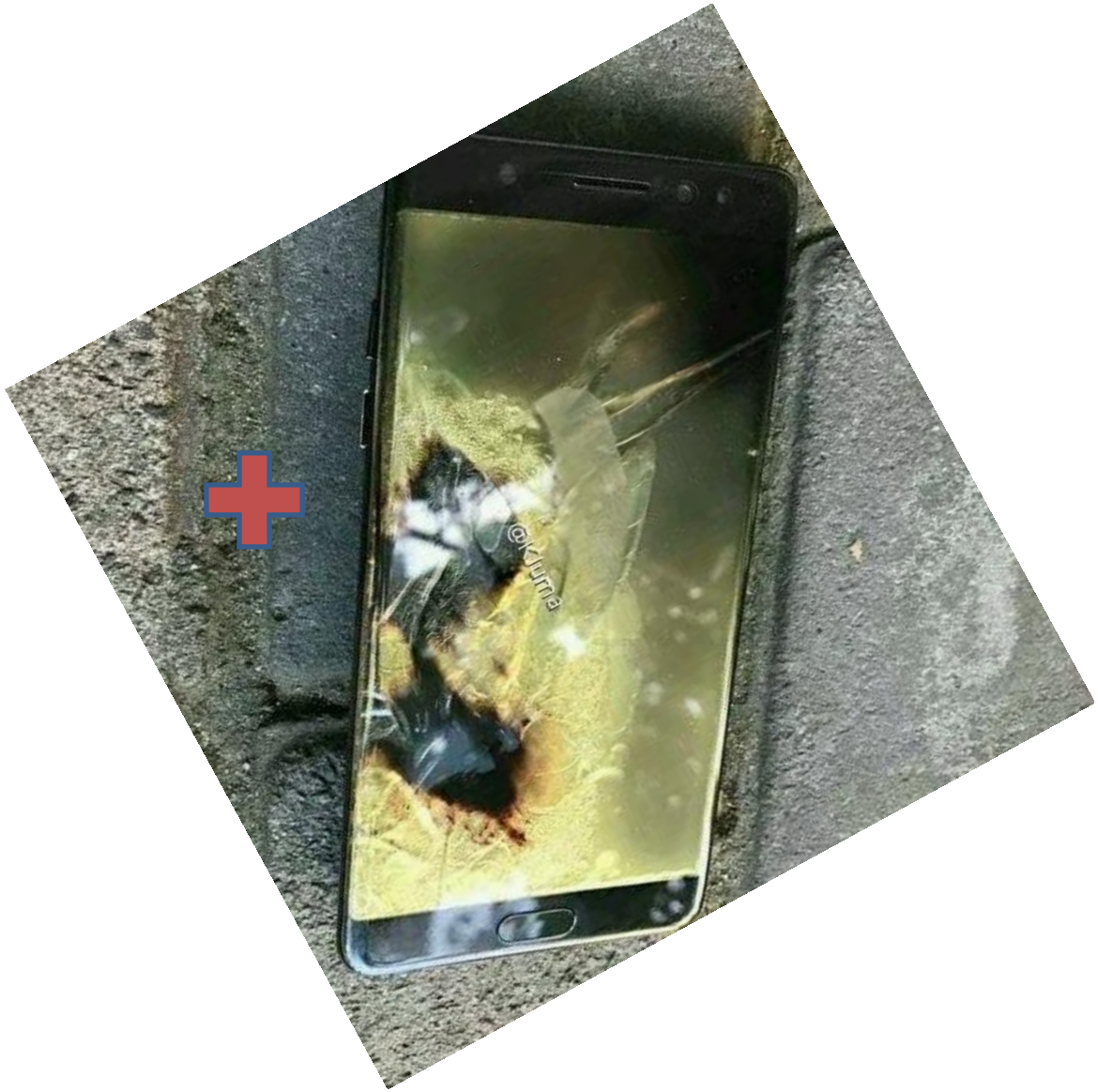
How do I check my device?

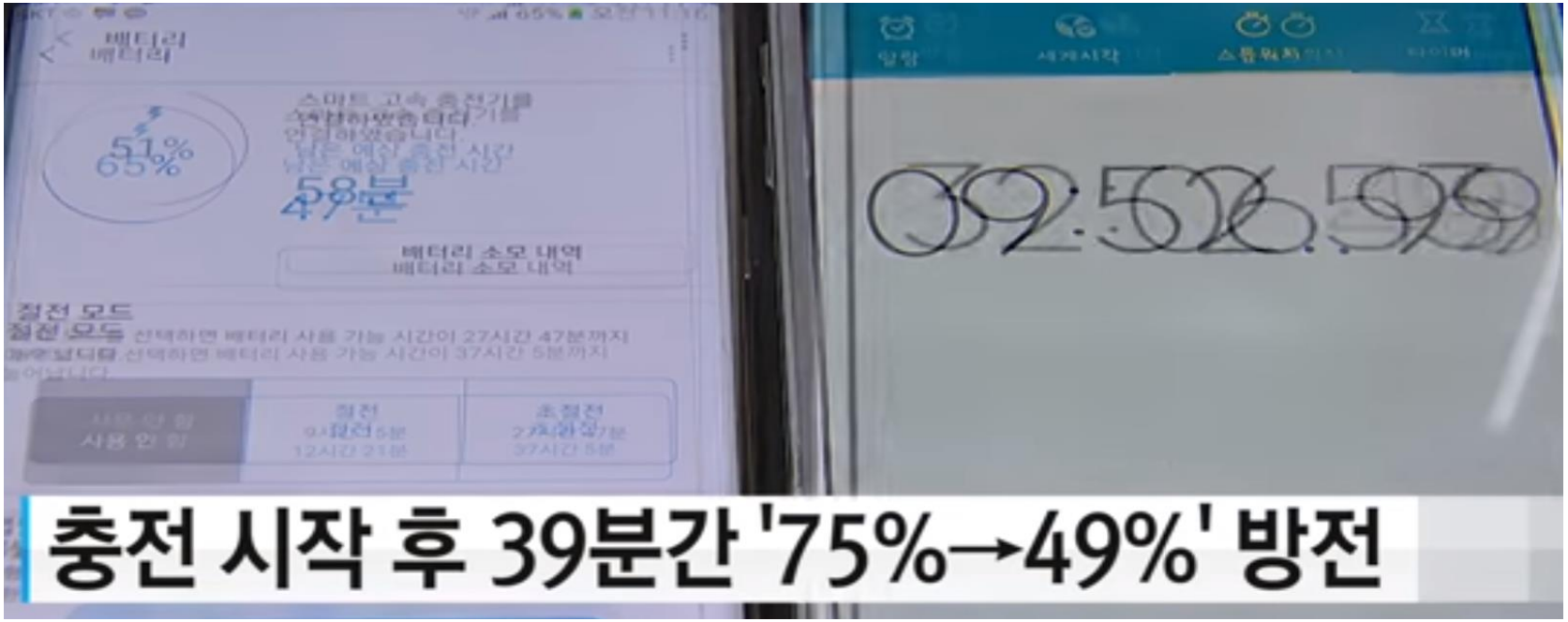
1. The IMEI or Serial number will be used to indicate if your device should be exchanged.
2. Find your IMEI or Serial number by going to "Apps > Settings > About Phone or General Management > Status > IMEI information or Serial number" or check the back of your phone.
3. Enter your IMEI (Serial # for devices without IMEI) number without any spaces below:

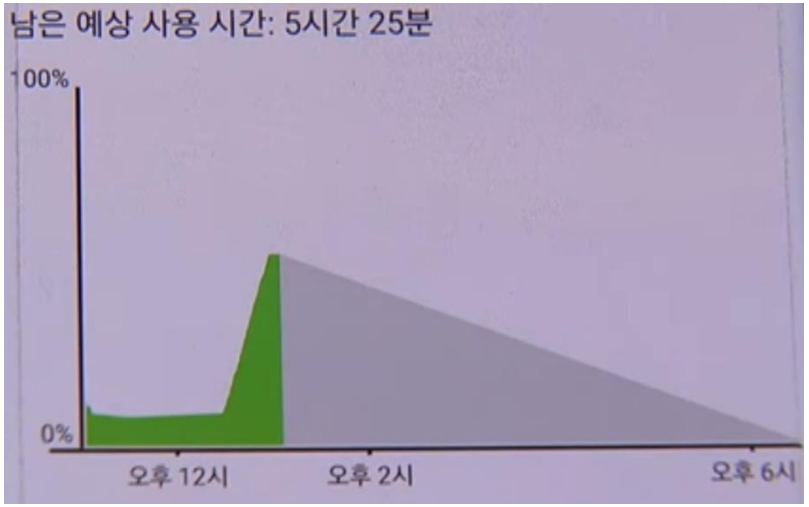
8296

CHECK

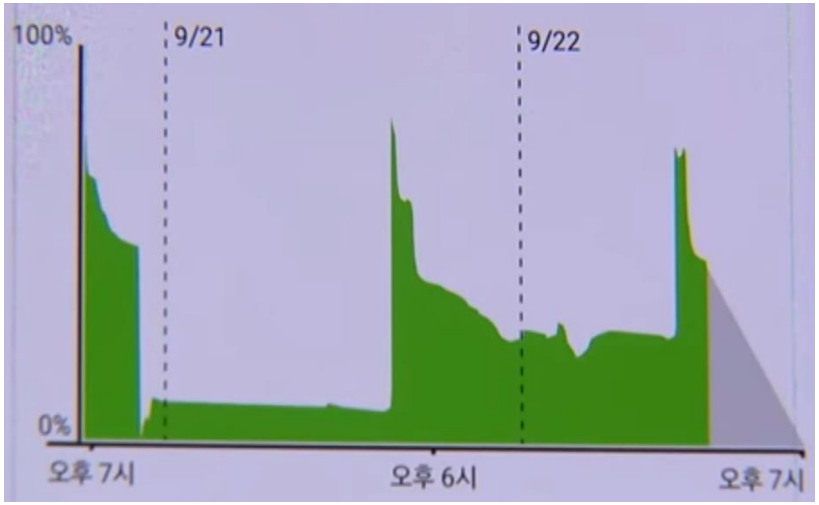
Great News! Your device is NOT in the list of affected devices. If you have any other questions please contact us at 1-844-365-6197.


@Kurna


충전 시작 후 39분간 '75%→49%' 방전


남은 예상 사용 시간: 5시간 25분
100%
0%
오후 12시
오후 2시
오후 6시

정상제품


100%
9/21
9/22
0%
오후 7시
오후 6시
오후 7시

이상제품

3. 판정내역

고장구분	고장부위	신규/이전 설치	고장증상	발열
불량구분	불량여부	제품불량	불량유형	N1- H/W불량(재현)
판정구분	수리결과	BZ- 착하판정	완결결과	RP- 착하판정(불량재현)
판정소견	발열 급방전 충전안됨 / 구입처 안내			

2016.07.29
SAMSUNG

2016.07.29
SAMSUNG
EB-BN930ABA

SAMSUNG
IFIXIT

Samsung Galaxy Note 5

삼성 "노트7 신제품 과열·방전, 배터리 아닌 회로 문제" 과열과 급속 방전 현상이 나타난 새 노트7 한 대를 수거해 분석한 결과, 배터리 문제가 아닌 회로 불량

2016년 9월 29일, 중국삼성전자가 공식입장을 내놓았다. 중국시장에서 리콜을 진행하지 않는 것에 대한 해명과 함께 중국 내에서 발생한 폭발 사건은 삼성, ATL과 중국정보통신시험분석원-CTTL(국가기관), Exponent(외부기관)에서 분석 결과 **배터리가 발화의 원인이 아닌 외부요인**으로 결과가 나왔으며, 차후 폭발사건 발생 시에도 마찬가지로 투명성을 위해 제3기관에 분석의뢰

FSRI 예상원인
- 1단계 : 현재 배터리 용량을 체크하는 부품 또는 회로에 일부 불량이 발생되어 과충전 야기
- 2단계 : 배터리(또는 회로)에 부하가 걸려 합선과 유사한 상태 발생 (과열 및 급방전이 이걸로 설명됨)

조치방향 : 부품 또는 회로기판의 문제를 원천적으로 개선하는 걸로 갔어야 함